

TRANSITION FORUM 2021 – Résumé

Organisé cette année le 30 septembre et le 1er octobre à Nice, le TRANSITION FORUM a réuni plus de **1200 participants internationaux** : innovateurs, investisseurs, décideurs publics et privés, entrepreneurs, chercheurs et personnalités de la société civile de tous secteurs. Plus de **20 sessions** ; diffusées en direct, ont permis à quelques **90 intervenants** de discuter des défis et des opportunités liés à l'intensification de l'action climatique et de la prise d'engagements. **Plus de 300,000 personnes** ont suivi les discussions en ligne.

« Il va falloir tout changer : nos modes de production, nos modes de financement, nos modes de consommation, afin de maintenir une qualité de vie, d'air et d'environnement en général. Les enjeux qui nous attendent sont colossaux. Nous devons inventer de nouvelles méthodes de fonctionnement, de collaboration, et de financement entre les secteurs privés et publics », a dit Lionel Le Maux, président d'Aqua Asset Management et président fondateur de TRANSITION FORUM, lors du discours d'ouverture de l'événement.



©Mafregards

De nombreuses innovations ont été présentées dans les quatre thèmes de la transition : se nourrir, se loger, se déplacer, produire et consommer.

Keynotes, tables rondes et pitches entrepreneuriaux se sont succédés durant ce Forum orienté vers l'action concrète, permettant un partage d'opinions et de solutions en vue d'un avenir à faible émission de carbone.

Un message très clair s'est imposé à l'issue de cette quatrième édition du TRANSITION FORUM : il est essentiel de développer des nouvelles coopérations, afin d'engager les transformations nécessaires pour accélérer l'implémentation de la transition écologique !

Principales conclusions du TRANSITION FORUM 2020 :

La décennie pour agir

La protection des sols et de la biodiversité et la décarbonation de nos modes de vie, de nos modèles de production, de consommation et de déplacements sont la responsabilité historique de notre génération. Il est nécessaire de mettre en œuvre collectivement des transformations rapides et sans précédent. Le TRANSITION FORUM a réuni des scientifiques, des universitaires et des élus pour partager ce besoin urgent d'action.

« Nous n'avancions pas assez vite, nous devons mettre en place des actions plus spécifiques et accélérer lors de cette décennie. »

Corinne Le Quéré - Présidente du Haut Conseil pour le Climat

[Vidéo](#)

A new deal, a green deal

La conduite de changements majeurs nécessite un investissement massif dans le changement de modèle et l'implication de toutes les parties prenantes. C'est l'objectif du Green Deal européen. Le TRANSITION FORUM a réuni industriels et décideurs publics pour vérifier l'avancée de la mise en œuvre de cette ambition majeure.

« Il y a un risque physique à ne pas lutter contre les événements climatiques, mais il y a aussi des risques de transition. Si on n'accompagne pas bien la transformation de l'économie, tous les capitaux qui auront été émis dans des secteurs destinés à disparaître peuvent créer des crises financières. »

Sylvie Goulard - Sous-gouverneur de la Banque de France

[Vidéo](#)



©Mafregards

Grandes organisations, grandes entreprises, grandes responsabilités

Le défi climatique fait naître de nouvelles responsabilités. Ces nouvelles responsabilités doivent être des moteurs d'action. Plus les organisations sont grandes, plus grandes sont leurs responsabilités. Contraintes ou leviers ? Contraintes et leviers ? Comment les acteurs privés et publics intègrent-ils ce nouveau paradigme ? Le TRANSITION FORUM a réuni des représentants des secteurs professionnels, des syndicats et des élus pour débattre de ces questions.

« 100 % de l'industrie automobile européenne sera totalement transformée dans 13 ans. C'est la plus grande industrie en termes d'emploi en Europe. C'est absolument majeur. »
Pascal Canfin - Président de la commission de l'environnement, de la santé publique et de la sécurité alimentaire au Parlement européen

« La transition écologique est l'occasion de rebattre les cartes, de faire peut-être moins mais mieux. »
Philippe Portier - Secrétaire national de la Confédération française démocratique du travail

[Vidéo](#)

Décarboner les mobilités du quotidien

Avec la remise en cause des modes de transport polluants, le développement des énergies alternatives et l'émergence de nouvelles mobilités, le changement est en marche. Au cours de cette session plénière, le TRANSITION FORUM a réuni des décideurs publics et privés pour partager leurs analyses et bonnes pratiques et identifier les moyens de relever le défi de déployer rapidement des solutions de transport innovantes et décarbonées tout en tenant compte de l'impact sur la mobilité individuelle et le transport de marchandises.

« Dans la mobilité aujourd'hui, si on veut être soutenu par l'Etat, par l'Europe, il faut utiliser de l'hydrogène décarboné. »
Vincent Lemaire - Président de SAFRA

[Vidéo](#)

Bio, circuits courts : les défis de la transition alimentaire verte

Du changement climatique à la perte de biodiversité en passant par l'épuisement des ressources naturelles, de nombreux problèmes de durabilité auxquels notre planète est confrontée sont directement ou indirectement liés à la production alimentaire. Une transformation profonde des systèmes agroalimentaires est nécessaire pour nourrir une population mondiale croissante tout en réduisant l'impact sur l'environnement. Le TRANSITION FORUM a réuni des agriculteurs, des syndicalistes bio, des experts et des innovateurs pour partager et discuter de certaines des meilleures pratiques et innovations qui peuvent augmenter les rendements agricoles tout en préservant nos sols, l'eau douce, les océans, les forêts et la biodiversité. *

« Dans la décennie à venir, nous devons réformer notre système agroalimentaire, réformer notre façon de consommer et réformer notre système agricole. »

Didier Perréol - Président de Synabio

[Vidéo](#)

La transition écologique, levier de la réindustrialisation

Pour faire adhérer tout le monde à la transition écologique, il faut construire une convergence entre des impératifs économiques et sociaux. IL faut soutenir le développement de communautés locales et de l'emploi en déployant de nouvelles industries locales, bien implantées, qui offrent des innovations et des solutions pour la protection de l'environnement. Mobilité hydrogène, batteries, PV de 3^{ème} et 4^{ème} génération, industrie décarbonée : comment créer un nouveau modèle de production issu de la transition écologique ? Le TRANSITION FORUM a invité Bruno Lemaire à partager ses réponses.

« Pour moi, dépenser contre le réchauffement climatique n'est pas une dépense mais un investissement pour le climat. »

Bruno Le Maire – Ministre français de l'Economie, des Finances et de la Relance

[Vidéo](#)



©Mafregards

Atténuation ou adaptation : comment les villes font-elles face aux défis de la transition ?

L'urbanisation, combinée à la croissance démographique, devrait entraîner l'arrivée de 2,5 milliards de personnes supplémentaires dans les zones urbaines d'ici à 2050. Les villes et les communautés

locales seront soumises à une pression croissante pour répondre de manière durable aux besoins de leurs habitants en matière de logement, d'infrastructures, d'énergie et de services sociaux de base. Le TRANSITION FORUM a rassemblé des architectes, des décideurs publics, des industriels et des financiers afin de construire les réponses aux défis du développement urbain durable, qui stimulera une croissance économique bas-carbone pour les dizaines d'années à venir.

« Je ne crois pas qu'il y ait de renoncement dans ce chemin que nous devons emprunter vers les solutions écologiques. Je pense même que nous pourrions vivre mieux, et en meilleure santé ».

Anne Hidalgo, Maire de Paris

[Vidéo](#)

Economie circulaire : produire et consommer tout en préservant les ressources

Pour réconcilier la croissance économique et le développement durable, nous devons impérativement réduire notre empreinte écologique en changeant la manière dont nous produisons et consommons des biens et des ressources. La chaîne entière, de la production à la distribution, doit être repensée pour accomplir cela. En particulier, les impératifs d'une économie circulaire doivent être intégrés dès le départ. Pour les acteurs économiques impliqués dans cette transition, la conscience croissante des consommateurs n'est pas seulement révélatrice de l'urgence à agir, mais est aussi une opportunité extraordinaire. Le TRANSITION FORUM a réuni des entrepreneurs engagés pour partager leurs expériences et tracer ensemble la voie vers une économie circulaire.

« Le moteur n'est pas la surconsommation et le gaspillage, c'est la transition vers le recyclage des matières organiques. D'ici 2023, toutes les communes de France devront avoir une collecte séparée des déchets ménagers. »

Frédéric Flipo – Directeur général adjoint d'Evergaz

[Vidéo](#)

Mais encore :

- Quels rêves pour 2050 ?
- Comment coconstruire la transition économique ?
- Est-il nécessaire de « désinnover » pour faire de la transition écologique un succès ?
- Transition écologique et souveraineté : la révolution industrielle du 21^{ème} siècle
- La transition verte, un défi pour des sociétés fracturées
- Réduire l'empreinte carbone de la technologie digitale
- Vers un tourisme plus durable
- Y a-t-il une manière européenne de sauver la planète ?
- L'océan et la transition : énergie, climat et biodiversité
- Climat et santé : quelles nouvelles exigences ?

[Regarder toutes les sessions en replay](#)

"En fin de compte, le rêve est la paix. Paix sociale, paix économique, paix écologique, paix politique."
Ines Leonarduzzi - Directrice exécutive de Digital for the Planet



©Mafregards

Le TRANSITION FORUM a également accueilli :

- La [signature d'un partenariat entre la Banque des territoires et l'association Transition Forum](#) pour l'Appel à manifestation d'intérêt "Innovater pour la transition écologique des collectivités locales 2022". Ouvert aux entreprises comme aux territoires, l'appel sera lancé en mars 2022.
- La signature des Accords de Nice, qui marquent l'engagement de la métropole à répondre à des objectifs ambitieux en matière de transition écologique.

"Venez [...] signer les Accords de Nice, participez-y. Vous serez donc des chiens de garde et vous aurez le droit de nous sanctionner si nous ne respectons pas notre engagement de réduire nos émissions de carbone de 50 % d'ici 2030 et d'atteindre la neutralité carbone en 2050."

Christian Estrosi - Maire de Nice

- L'expérimentation d'un bus à hydrogène vert, Businova de Safra, pour accompagner nos partenaires et parties prenantes.



©Mafregards